



## Bosquejo de las recomendaciones del sistema

Mayo de 2018

- Actualización sobre el progreso del proyecto
- Contexto del proyecto
- Lo que escuchamos
- Principios rectores
- Recursos de movilidad
- Bosquejo de las recomendaciones
- Estrategia de apertura al público
- Comentarios y Preguntas y respuestas

## APERTURA AL PÚBLICO EN TODAS LAS INSTANCIAS



ESTABLECIMIENTO DE METAS Y  
RECOPIACIONES DE APORTES



ANÁLISIS DE DATOS E  
IDENTIFICACIÓN DE  
PRODUCTOS DE SERVICIO  
DE TRANSPORTE PÚBLICO



ESTRUCTURA DE RUTAS DE  
REIMAGINE RTS

¡Estamos  
aquí!

- Las inversiones en el transporte público no han logrado mantener el ritmo de las crecientes demandas e inversiones en la comunidad durante la última década.
- Esto ha colocado una presión adicional sobre el sistema de transporte público, por lo que es fundamental que RTS centre las inversiones en servicios en los que este pueda ser efectivo y eficiente.
- Este plan adecúa el sistema a los fondos actuales.

**Mayor  
frecuencia**

**Horario  
extendido  
de servicio**

**Servicio más rápido  
y más directo**

**Conexiones a  
los empleos**

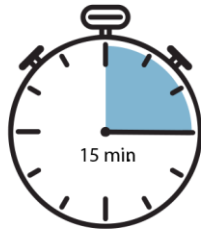
**Esperas  
más cortas**

# Principios rectores



## FRECUENTE

Servicio que recorre los principales corredores de uso mixto con puntos de transferencia a otras rutas



Servicio activo durante todo el día, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, de lunes a viernes, y de 6 a. m. a medianoche, los fines de semana

Servicio frecuente de 15 minutos, de 6 a. m. a 6 p. m. los días de semana



Distancia entre paradas de 1/4 a 1/3 milla



Autobús articulado



Autobús estándar

## LOCAL

Servicio de autobús que proporciona circulación dentro de los barrios, conectándolos a la red frecuente de transporte público



Servicio activo durante todo el día, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, de lunes a viernes, y de 6 a. m. a medianoche, los fines de semana

Frecuencia de 30 a 60 minutos  
Frecuencia de 30 minutos, de 6 a. m. a 6 p. m. los días de semana



Distancia entre paradas de 1/4 milla



Autobús estándar

## ZONA DE MOVILIDAD COMUNITARIA

Rutas fijas, asociaciones regionales, traslados compartidos en camionetas, servicios de traslados, etc.



Adaptado a la demanda del mercado. Actualmente sin fondos.



Distancia entre paradas de 1/4 milla o



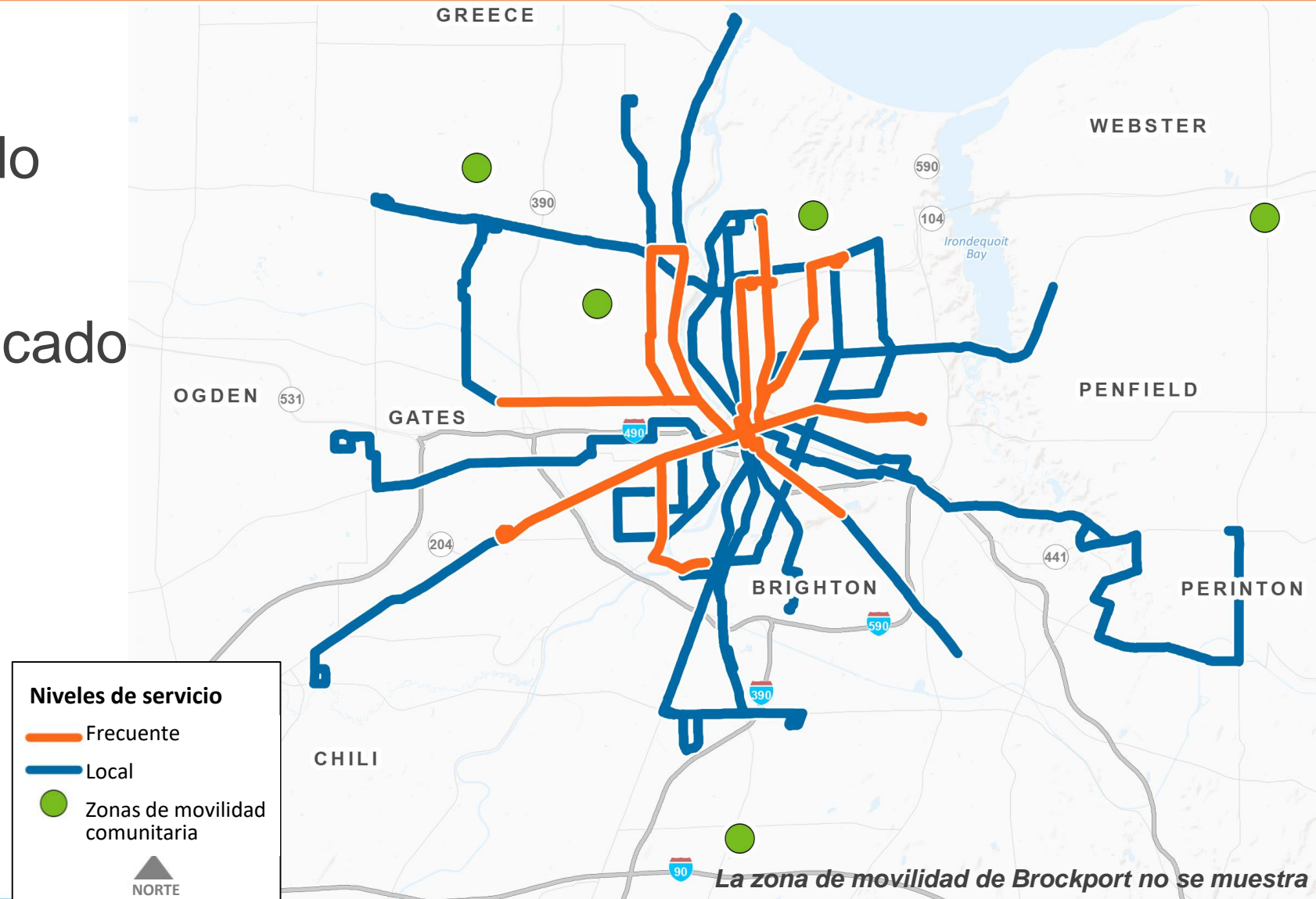
Punto a punto



Autobús pequeño o movilidad a demanda

# Red propuesta

- Servicio especializado
- Nueva red frecuente
- Servicio local simplificado
- Nuevas conexiones transversales

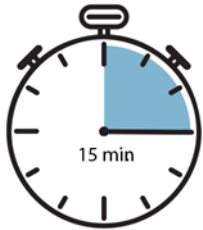




# Rutas frecuentes

## FRECUENTE

Servicio que recorre los principales corredores de uso mixto con puntos de transferencia a otras rutas



Servicio activo durante todo el día, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, de lunes a viernes, y de 6 a. m. a medianoche, los fines de semana

Servicio frecuente de 15 minutos, de 6 a. m. a 6 p. m. los días de semana



Distancia entre paradas de 1/4 a 1/3 milla



Autobús articulado

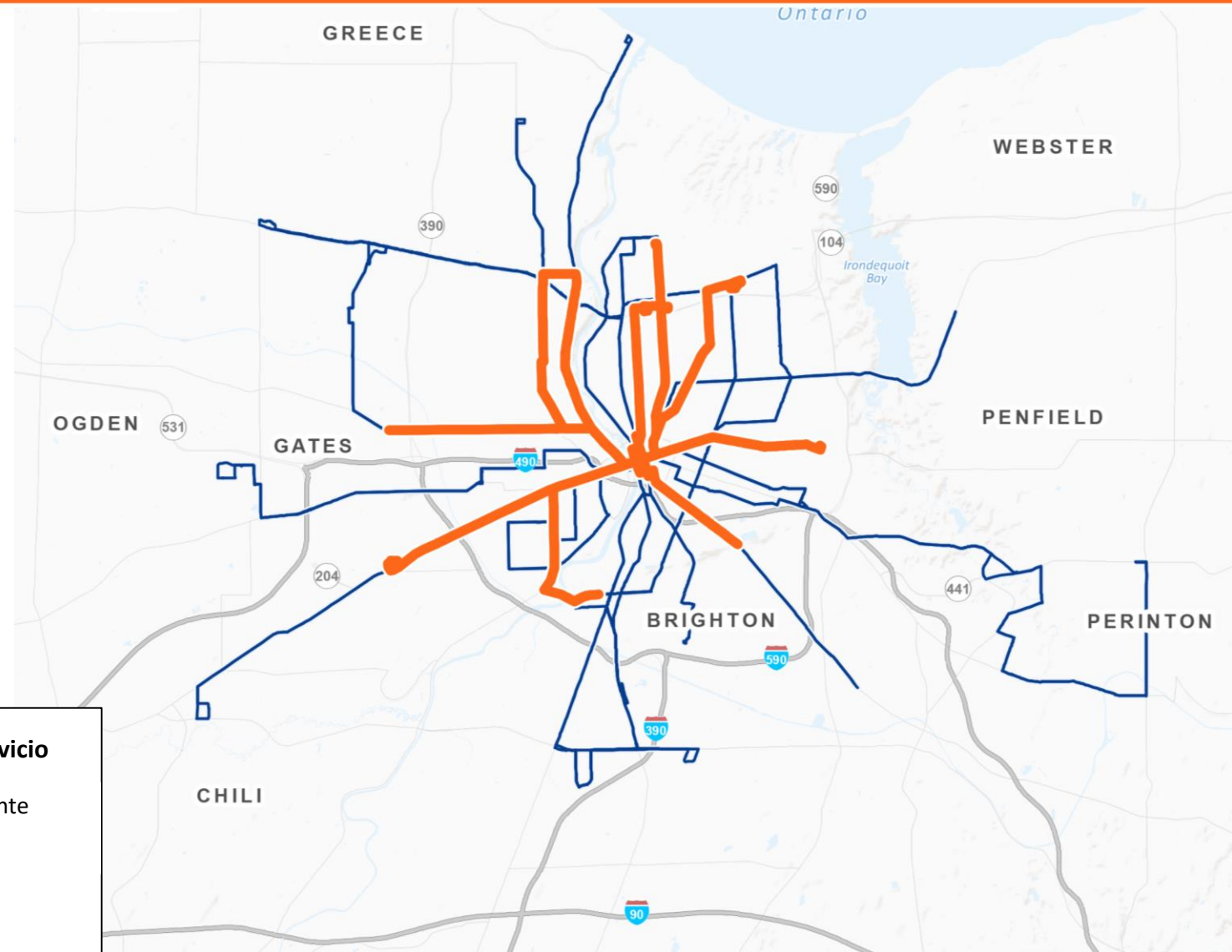


Autobús estándar

### Niveles de servicio

 Frecuente

 Local



# Rutas locales

## LOCAL

Servicio de autobús que proporciona circulación dentro de los barrios, conectándolos a la red frecuente de transporte público



Servicio activo durante todo el día, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, de lunes a viernes, y de 6 a. m. a medianoche, los fines de semana

Frecuencia de 30 a 60 minutos  
Frecuencia de 30 minutos, de 6 a. m. a 6 p. m. los días de semana



Distancia entre paradas de 1/4 milla

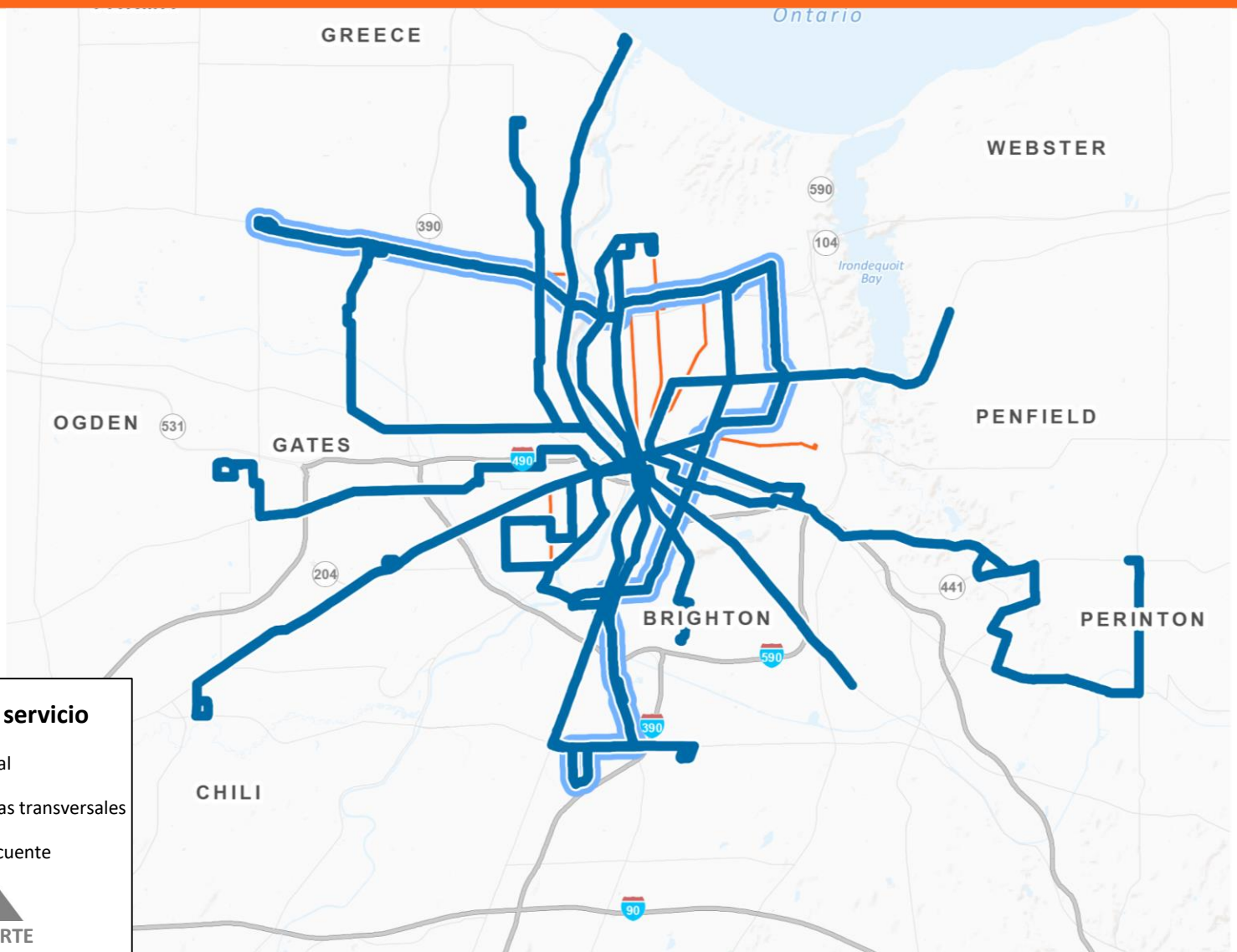


Autobús estándar

**Niveles de servicio**

- Local
- Rutas transversales
- Frecuente

NORTE



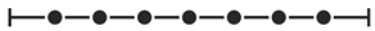
# Zonas de movilidad comunitaria

## ZONA DE MOVILIDAD COMUNITARIA

Rutas fijas, asociaciones regionales, traslados compartidos en camionetas, servicios de traslados, etc.



Adaptado a la demanda del mercado. Actualmente sin fondos.



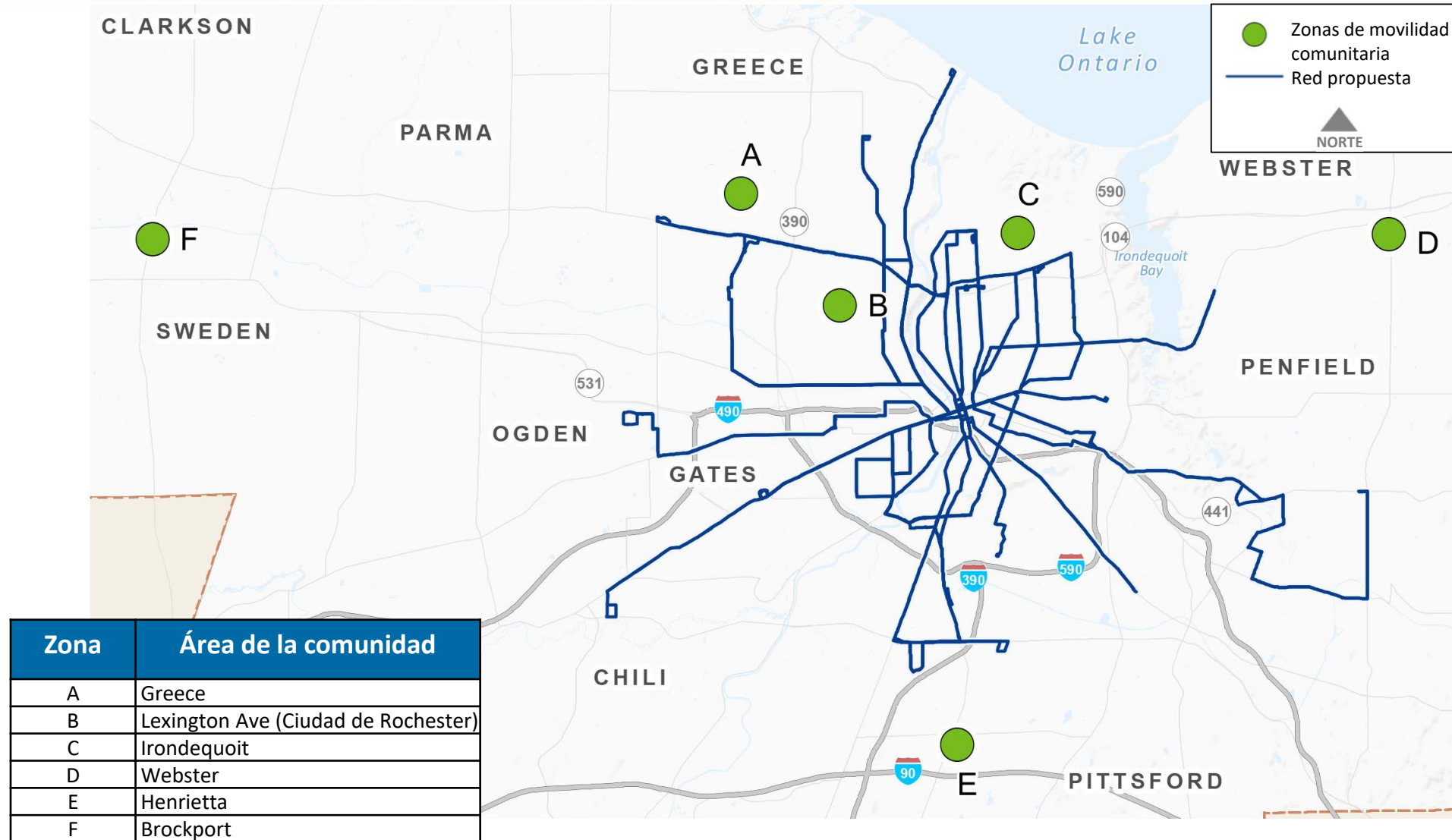
Distancia entre paradas de 1/4 milla o



Punto a punto

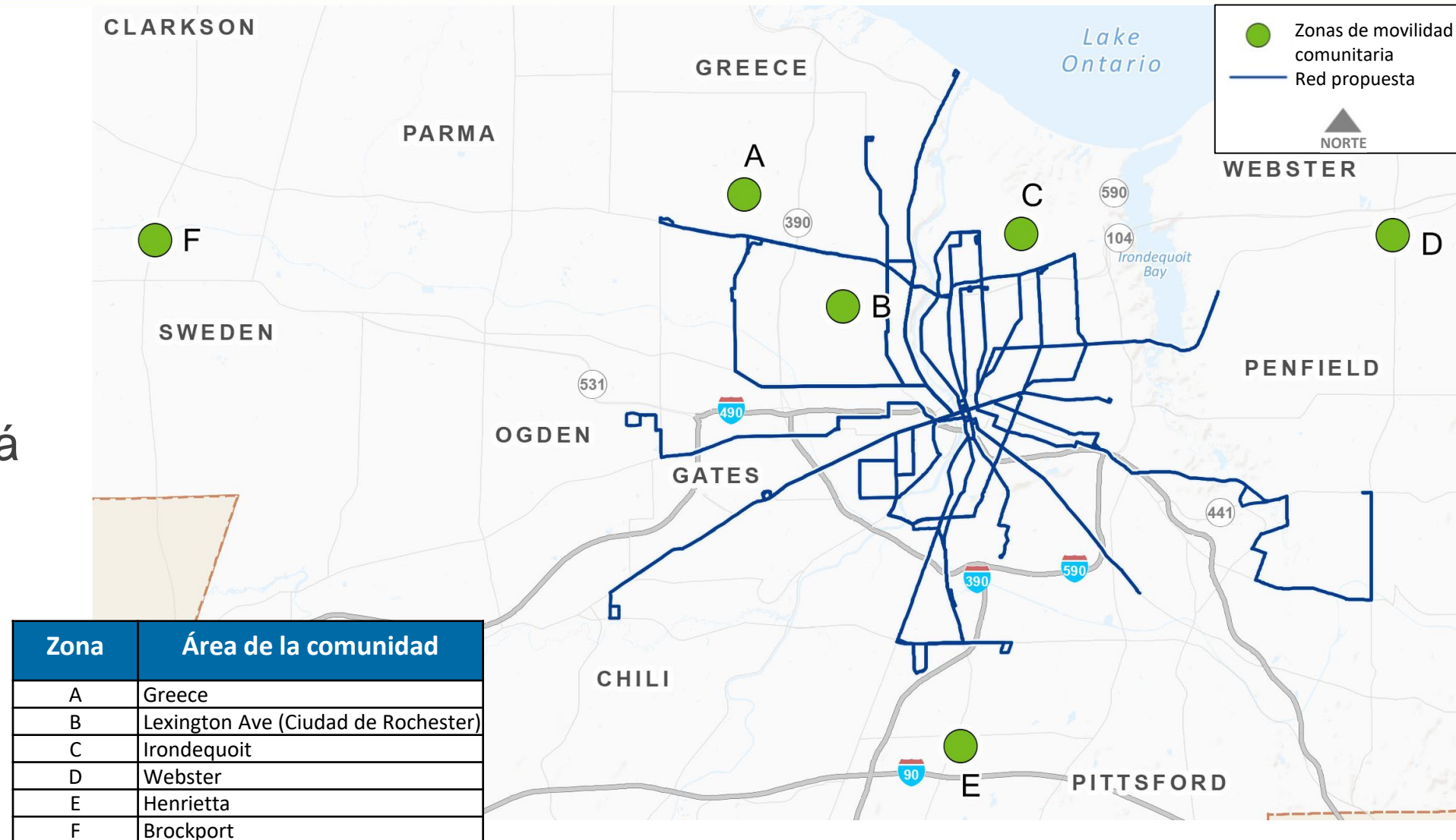


Autobús pequeño o movilidad a demanda



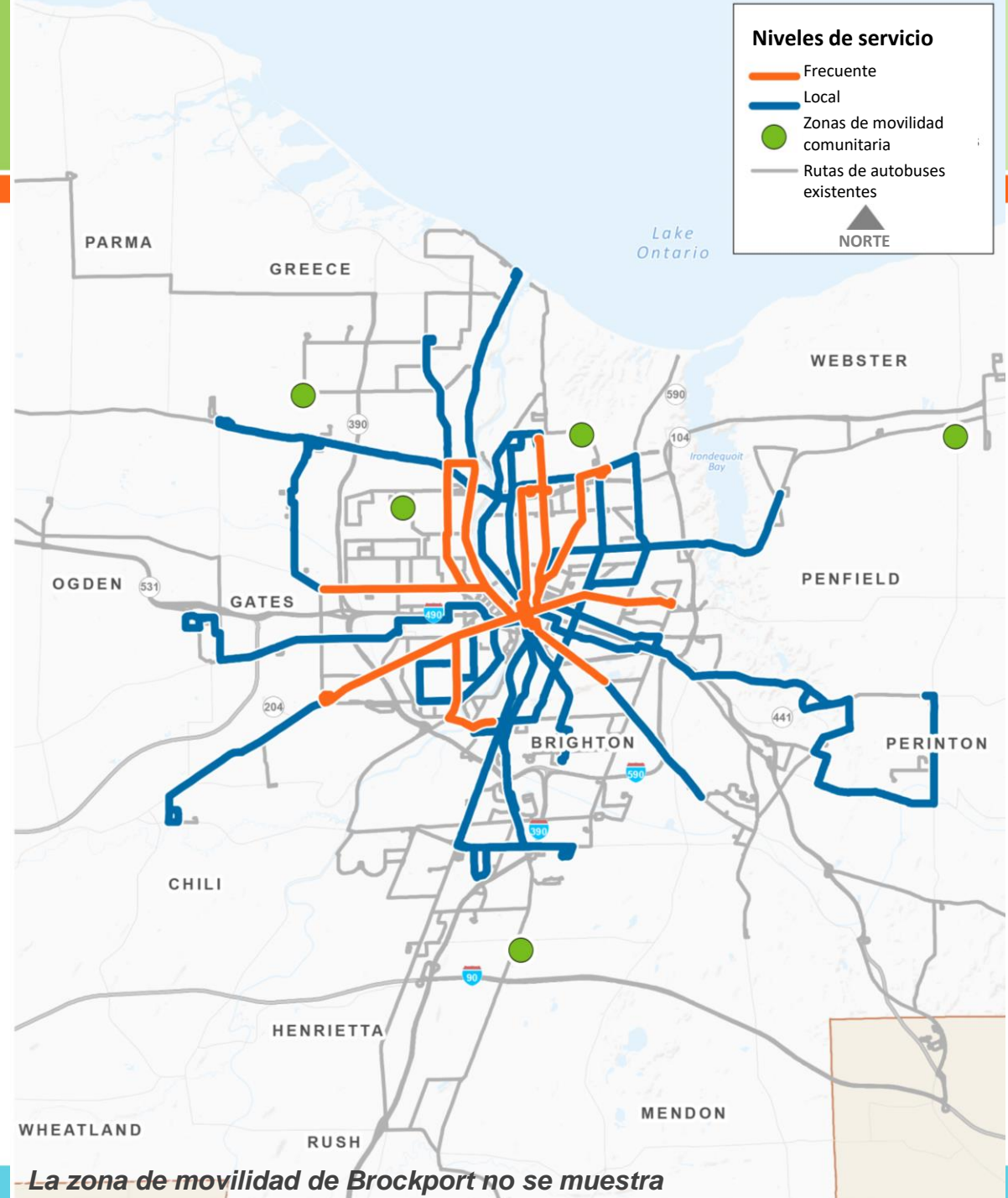
# Zonas de movilidad comunitaria

- Actualmente en la parte del plan que no tiene financiamiento.
- El próximo estudio de gestión de la movilidad explorará las opciones para estas áreas.



# Red propuesta

- Diez rutas frecuentes
- Servicio local simplificado
- Dos nuevas conexiones transversales
- Seis zonas de movilidad



## Nueva red frecuente

- **64 %** de los clientes actuales tendrán acceso al servicio diario continuo cada 15 minutos
- **23 %** de los residentes y **33 %** de los empleados en el condado de Monroe tendrán acceso a servicios frecuentes

	Red frecuente (servicio diario continuo, cada 15 minutos)	
	Existente	Propuesto
	<b>0</b> clientes de días de semana tienen acceso al servicio frecuente	<b>32,900</b> clientes de día de semana tendrán acceso al servicio frecuente
	<b>0</b> personas tienen acceso al servicio frecuente	<b>174,400</b> personas tendrán acceso al servicio frecuente
	<b>0</b> empleos tienen acceso al servicio frecuente	<b>109,300</b> empleos tendrán acceso al servicio frecuente

*Sobre la base de ½ milla*

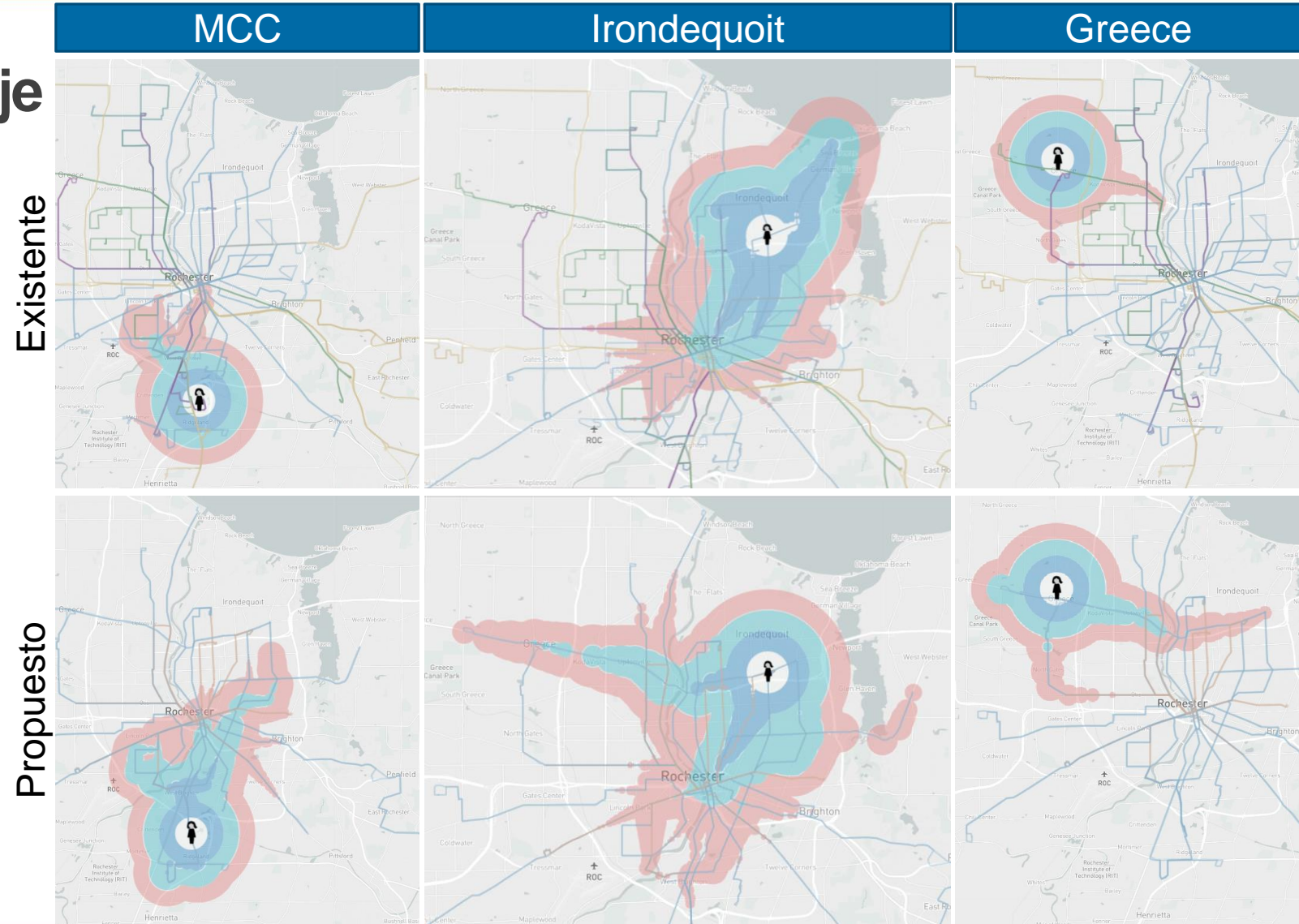
# Beneficios para los clientes

## Mejoras en el tiempo de viaje

- Tiempos de viaje mejorados gracias a nuevas conexiones transversales y rutas optimizadas

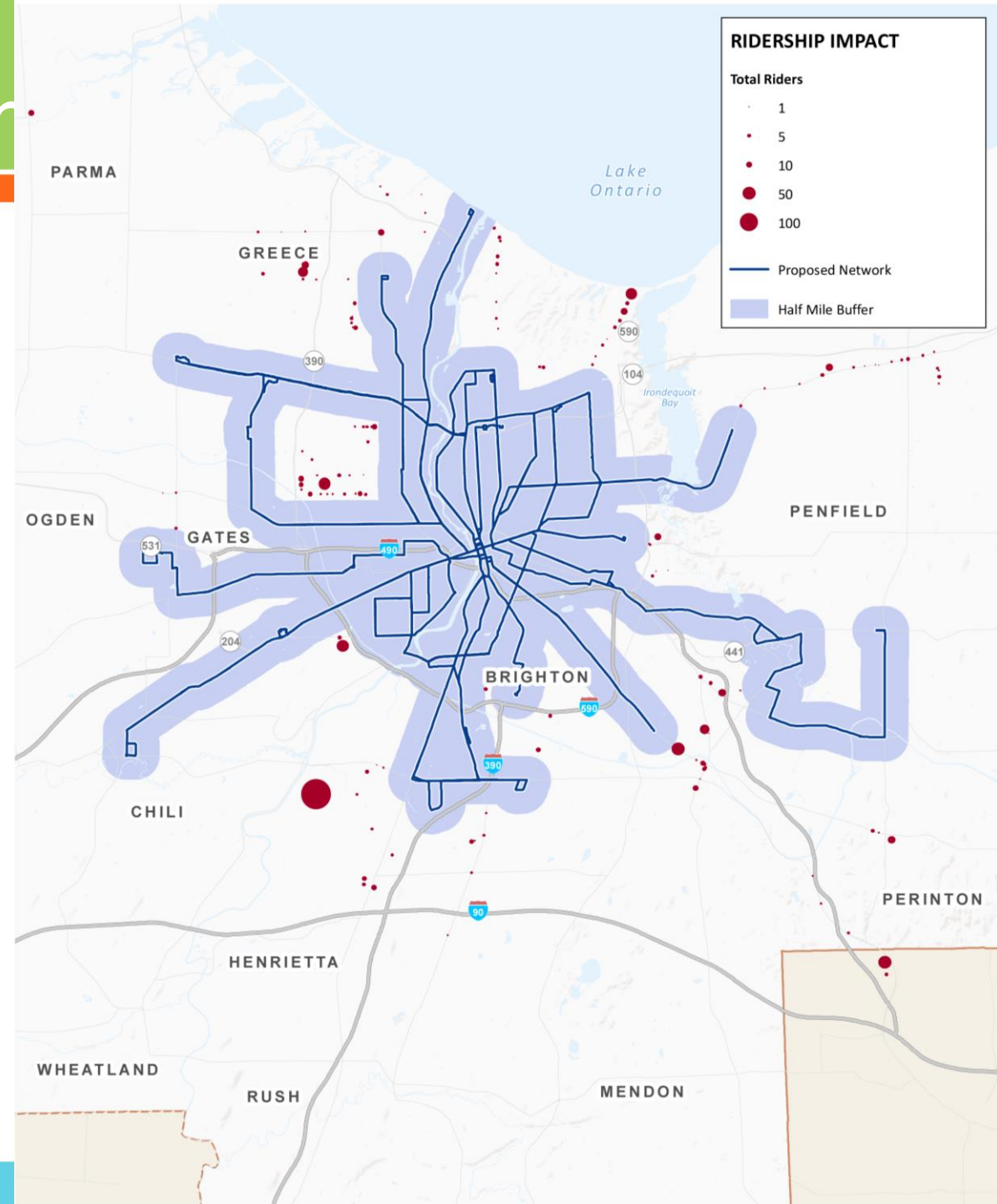
¿Qué tan lejos puede ir un cliente, en promedio, a las 5 p. m. en un día de semana?

15 min  
30 min  
45 min  
60 min



# Impactos para los clientes

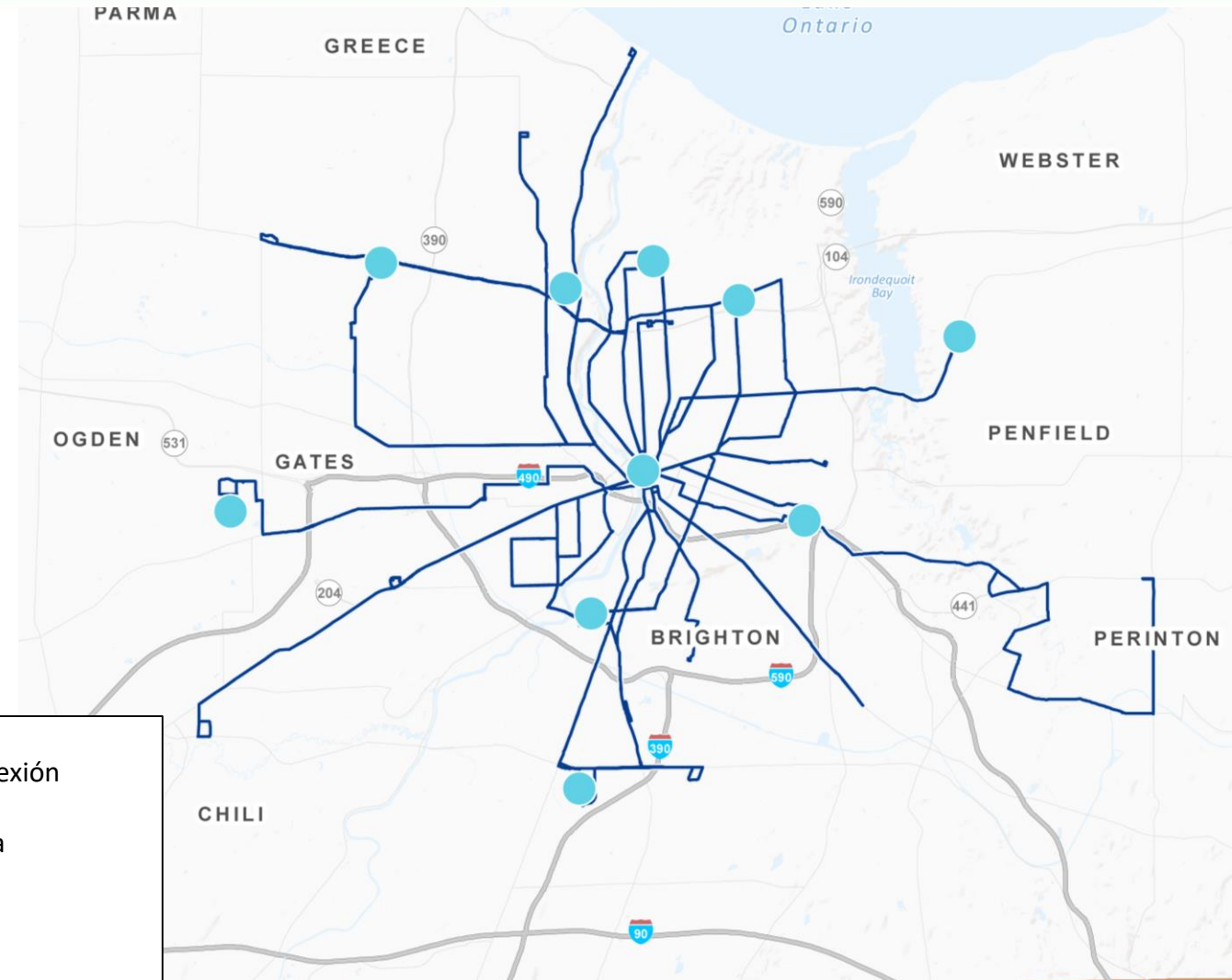
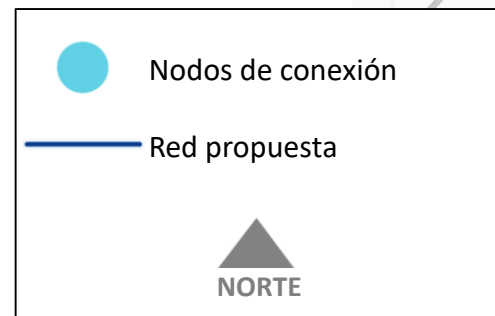
- 5 % de los viajes actuales de los clientes tienen una caminata de 10 minutos hasta el servicio
- Las zonas de movilidad comunitaria reducirán estos impactos a través de soluciones alternativas de movilidad





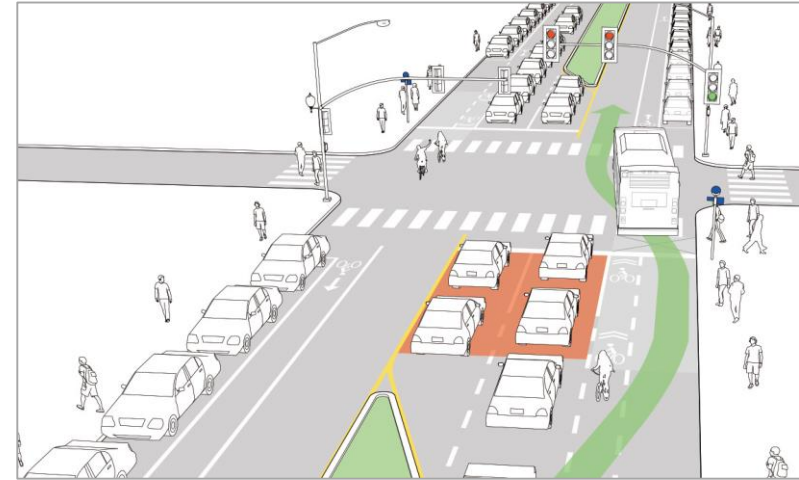
## Nodos de conexión

- Las ubicaciones ideales incluyen
  - Puntos clave de convergencia de la red que maximizan las conexiones con el sistema de transporte público
  - Áreas fuera de la red donde las opciones de rutas fijas dan paso a las opciones de movilidad más rentables



## Transporte público mejorado

- Prioridad para el transporte público a lo largo de los corredores clave
  - Prioridad de señalización para el transporte público (TSP)
  - Desvíos de colas y carriles para enlace
- Paradas mejoradas
  - Información de llegada en tiempo real
  - Plataformas de acceso a nivel
  - Elementos de seguridad, como cámaras e iluminación
- Autobuses mejorados
  - Autobuses eléctricos de marca
  - Vehículos con piso bajo
  - Vehículos de alta capacidad



# Estrategia de apertura al público



**Publicidad y difusión en los medios**



**Talleres con las partes interesadas**



**Sesiones de información al público**



**Herramienta de mapeo interactivo en línea**



**Sesiones espontáneas en RTS Transit Center y otros emplazamientos de la comunidad**

## Más de 60 eventos de difusión programados en mayo

- 3 sesiones de información al público
- 6 grupos de enfoque
- Comunicación de apertura del Director general

- 29 sesiones espontáneas en el Transit Center
- 7 sesiones espontáneas en la comunidad
- 21 sesiones espontáneas de empleados



Continuar con la participación de la comunidad y las partes interesadas



Pulir el bosquejo del plan de red (primavera y verano 2018)

- El plan maximiza la eficiencia del sistema dentro del financiamiento actual.
- Los cambios recomendados cumplen con los objetivos señalados por los principios rectores.
- La nueva red frecuente brinda movilidad mejorada a los clientes actuales, residentes y empleados.
- Las nuevas rutas transversales reducen los tiempos de viaje de los clientes.
- El servicio local simplificado es más fácil de comprender y usar.