



Bosquejo de las recomendaciones del sistema

Mayo de 2018

- Actualización sobre el progreso del proyecto
- Contexto del proyecto
- Lo que escuchamos
- Principios rectores
- Recursos de movilidad
- Bosquejo de las recomendaciones
- Estrategia de apertura al público
- Comentarios y Preguntas y respuestas

APERTURA AL PÚBLICO EN TODAS LAS INSTANCIAS



ESTABLECIMIENTO DE METAS Y
RECOPIACIONES DE APORTES



ANÁLISIS DE DATOS E
IDENTIFICACIÓN DE
PRODUCTOS DE SERVICIO
DE TRANSPORTE PÚBLICO



ESTRUCTURA DE RUTAS DE
REIMAGINE RTS

¡Estamos
aquí!

- Las inversiones en el transporte público no han logrado mantener el ritmo de las crecientes demandas e inversiones en la comunidad durante la última década.
- Esto ha colocado una presión adicional sobre el sistema de transporte público, por lo que es fundamental que RTS centre las inversiones en servicios en los que este pueda ser efectivo y eficiente.
- Este plan adecúa el sistema a los fondos actuales.

**Mayor
frecuencia**

**Horario
extendido
de servicio**

**Servicio más rápido
y más directo**

**Conexiones a
los empleos**

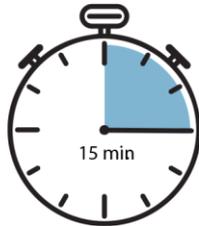
**Esperas
más cortas**

Principios rectores



FRECUENTE

Servicio que recorre los principales corredores de uso mixto con puntos de transferencia a otras rutas



Servicio activo durante todo el día, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, de lunes a viernes, y de 6 a. m. a medianoche, los fines de semana

Servicio frecuente de 15 minutos, de 6 a. m. a 6 p. m. los días de semana



Distancia entre paradas de 1/4 a 1/3 milla



Autobús articulado



Autobús estándar

LOCAL

Servicio de autobús que proporciona circulación dentro de los barrios, conectándolos a la red frecuente de transporte público



Servicio activo durante todo el día, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, de lunes a viernes, y de 6 a. m. a medianoche, los fines de semana

Frecuencia de 30 a 60 minutos
Frecuencia de 30 minutos, de 6 a. m. a 6 p. m. los días de semana



Distancia entre paradas de 1/4 milla



Autobús estándar

ZONA DE MOVILIDAD COMUNITARIA

Rutas fijas, asociaciones regionales, traslados compartidos en camionetas, servicios de traslados, etc.



Adaptado a la demanda del mercado. Actualmente sin fondos.



Distancia entre paradas de 1/4 milla o



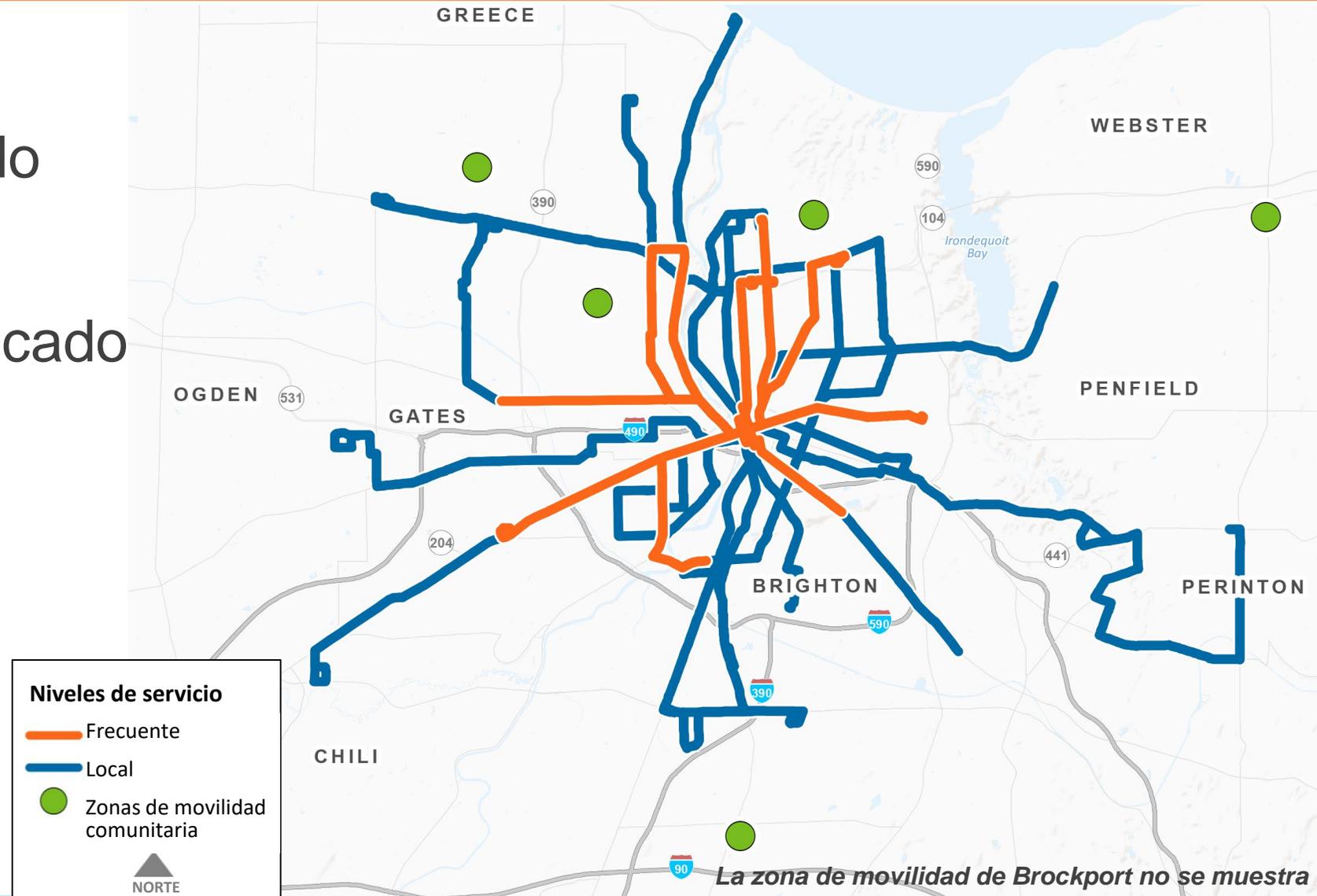
Punto a punto



Autobús pequeño o movilidad a demanda

Red propuesta

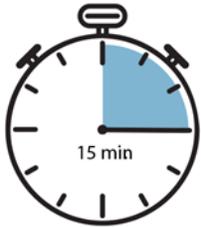
- Servicio especializado
- Nueva red frecuente
- Servicio local simplificado
- Nuevas conexiones transversales



Rutas frecuentes

FRECUENTE

Servicio que recorre los principales corredores de uso mixto con puntos de transferencia a otras rutas



Servicio activo durante todo el día, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, de lunes a viernes, y de 6 a. m. a medianoche, los fines de semana

Servicio frecuente de 15 minutos, de 6 a. m. a 6 p. m. los días de semana



Distancia entre paradas de 1/4 a 1/3 milla



Autobús articulado

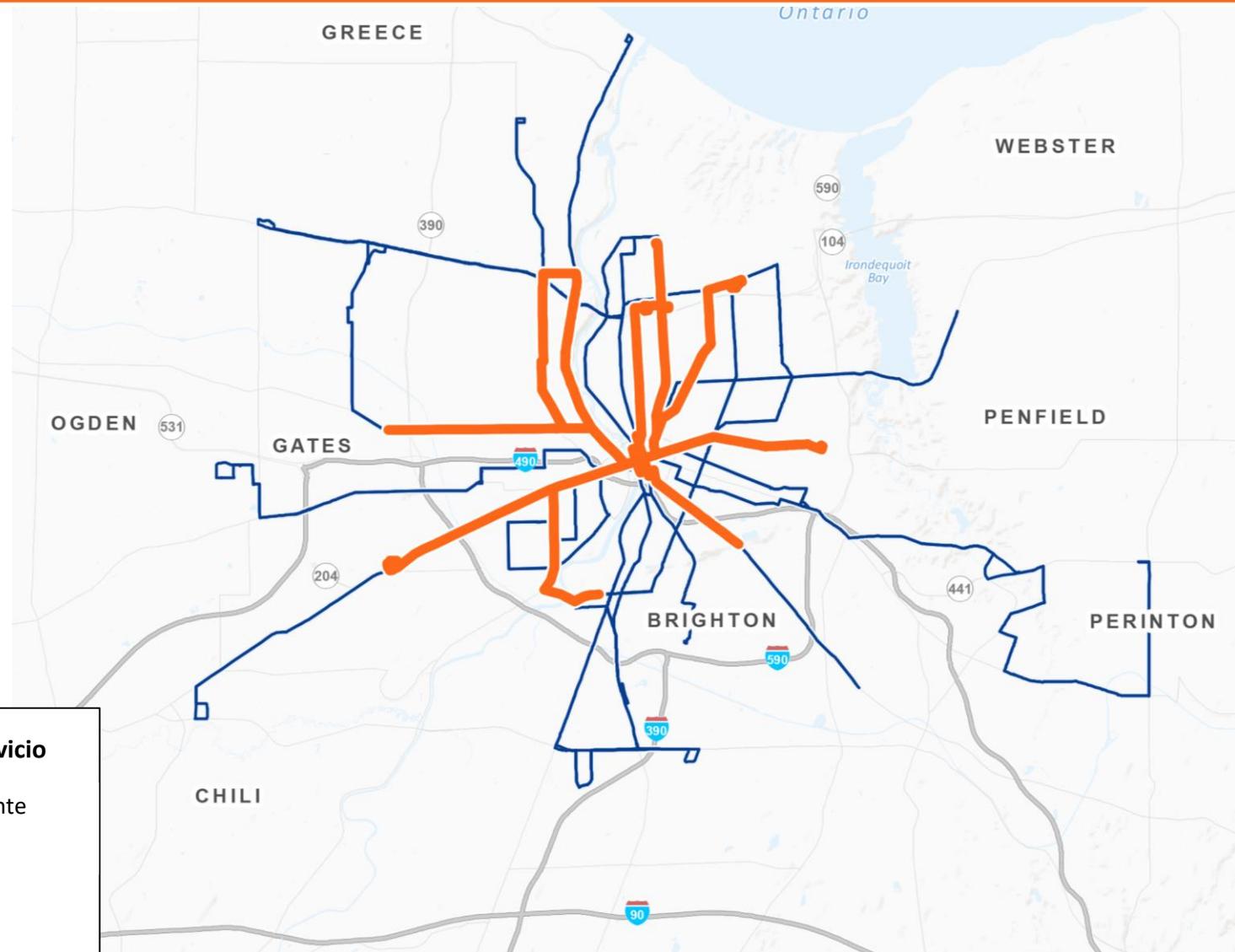


Autobús estándar

Niveles de servicio

 Frecuente

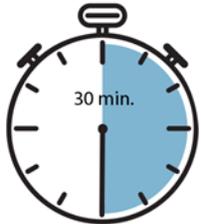
 Local



Rutas locales

LOCAL

Servicio de autobús que proporciona circulación dentro de los barrios, conectándolos a la red frecuente de transporte público



Servicio activo durante todo el día, desde las 5 a. m. hasta la medianoche, de lunes a viernes, y de 6 a. m. a medianoche, los fines de semana

Frecuencia de 30 a 60 minutos
Frecuencia de 30 minutos, de 6 a. m. a 6 p. m. los días de semana



Distancia entre paradas de 1/4 milla

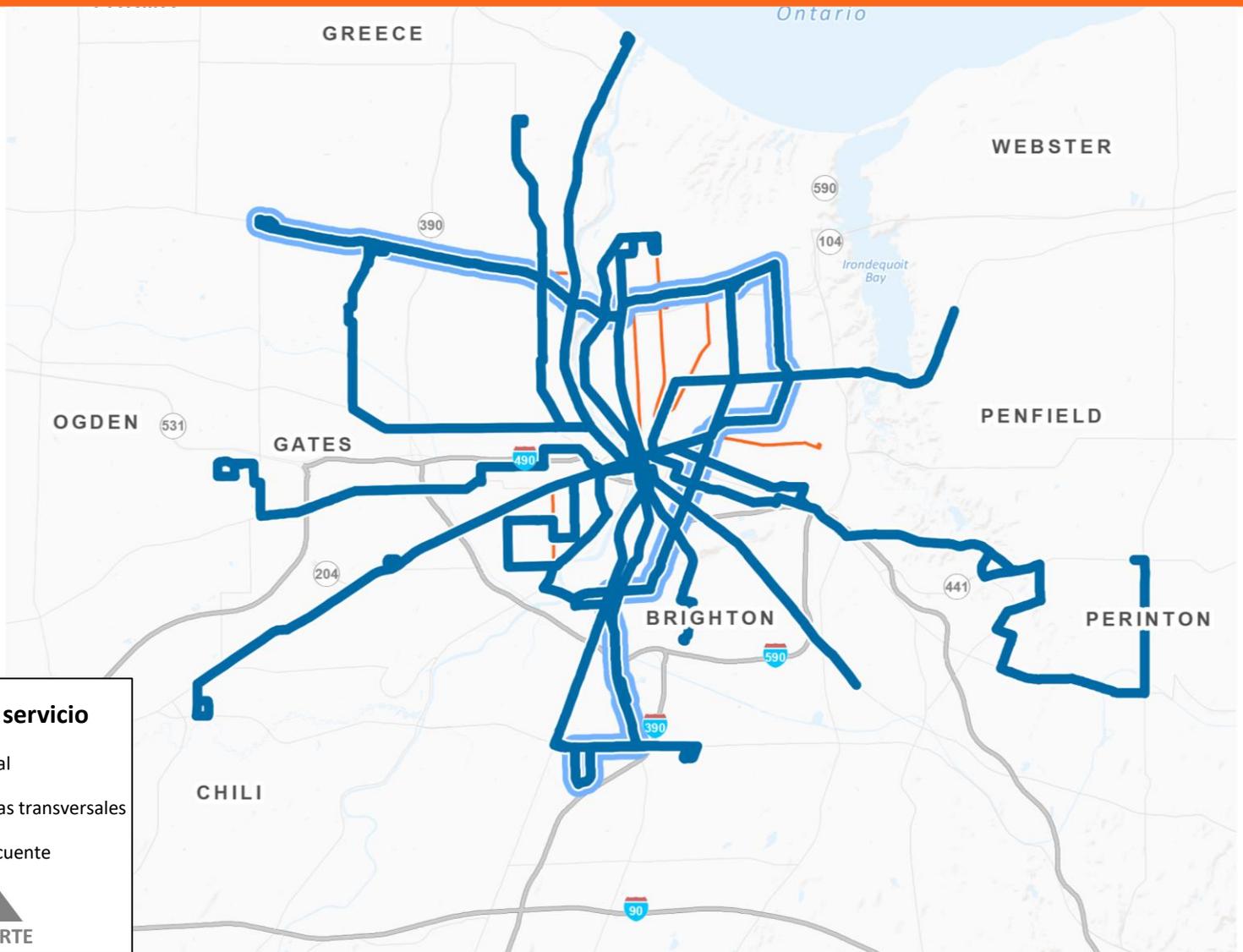


Autobús estándar

Niveles de servicio

- Local
- Rutas transversales
- Frecuente

NORTE



Zonas de movilidad comunitaria

ZONA DE MOVILIDAD COMUNITARIA

Rutas fijas, asociaciones regionales, traslados compartidos en camionetas, servicios de traslados, etc.



Adaptado a la demanda del mercado. Actualmente sin fondos.



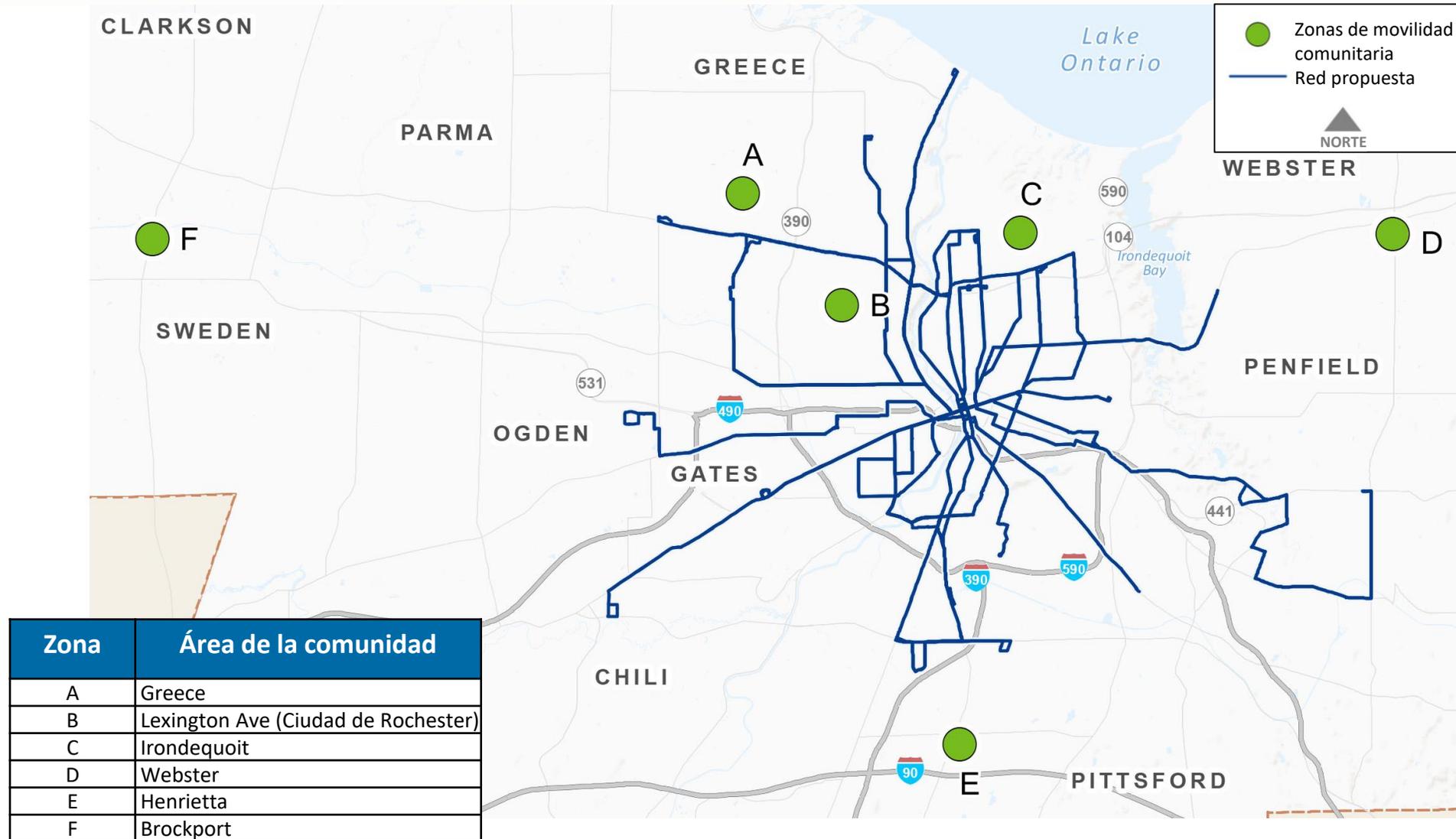
Distancia entre paradas de 1/4 milla o



Punto a punto

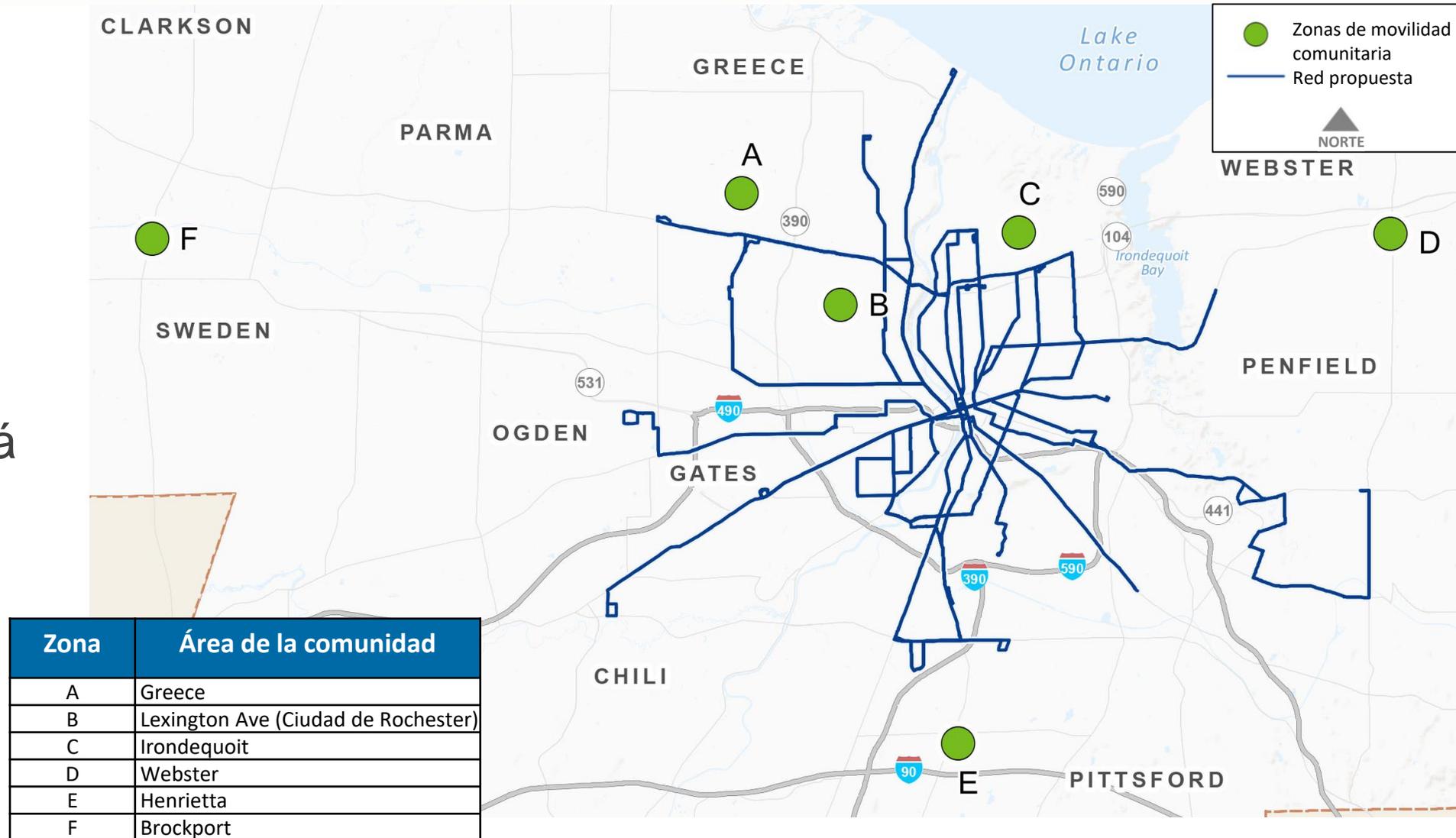


Autobús pequeño o movilidad a demanda



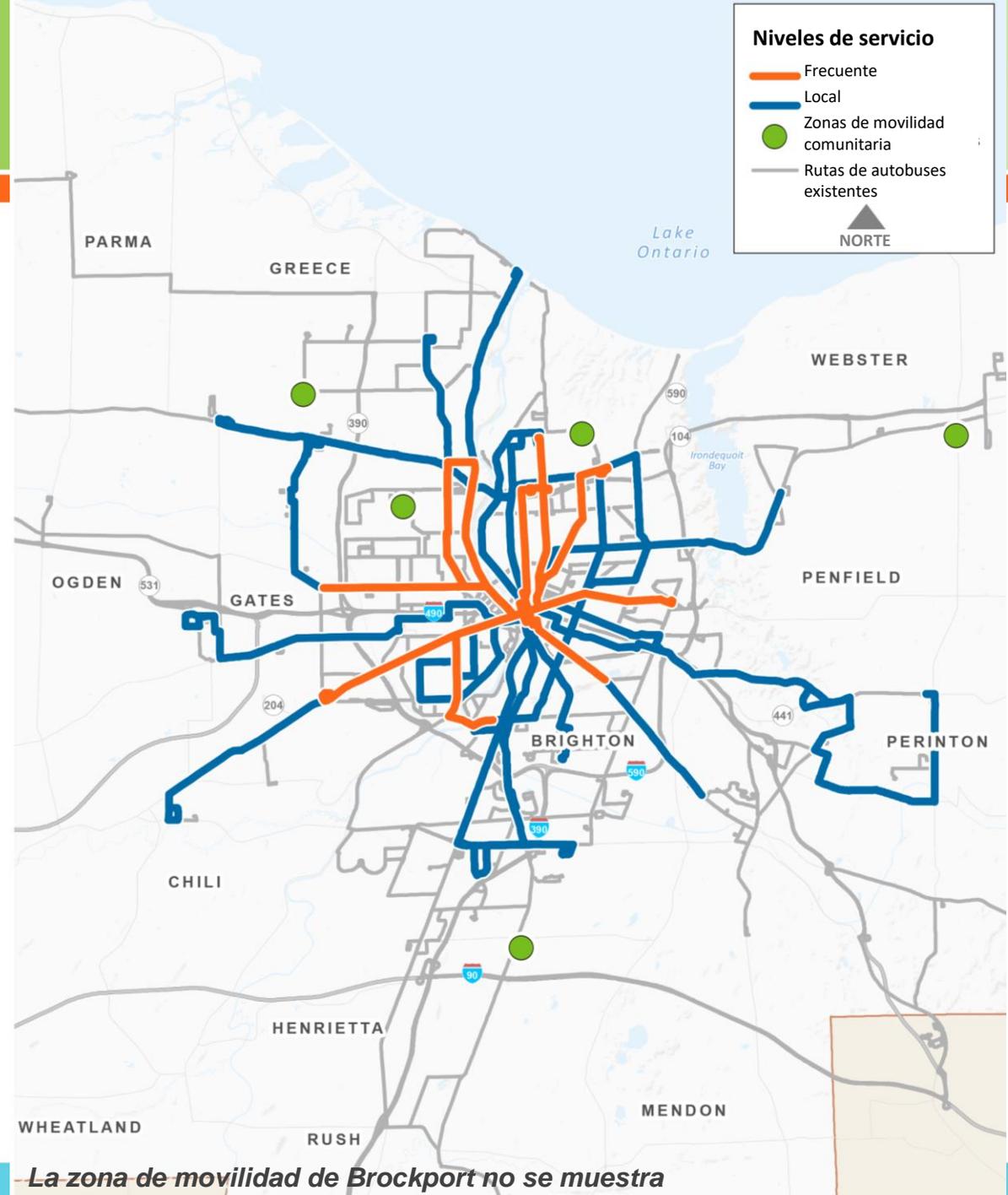
Zonas de movilidad comunitaria

- Actualmente en la parte del plan que no tiene financiamiento.
- El próximo estudio de gestión de la movilidad explorará las opciones para estas áreas.



Red propuesta

- Diez rutas frecuentes
- Servicio local simplificado
- Dos nuevas conexiones transversales
- Seis zonas de movilidad



Nueva red frecuente

- **64 %** de los clientes actuales tendrán acceso al servicio diario continuo cada 15 minutos
- **23 %** de los residentes y **33 %** de los empleados en el condado de Monroe tendrán acceso a servicios frecuentes

	Red frecuente (servicio diario continuo, cada 15 minutos)	
	Existente	Propuesto
	0 clientes de días de semana tienen acceso al servicio frecuente	32,900 clientes de día de semana tendrán acceso al servicio frecuente
	0 personas tienen acceso al servicio frecuente	174,400 personas tendrán acceso al servicio frecuente
	0 empleos tienen acceso al servicio frecuente	109,300 empleos tendrán acceso al servicio frecuente

Sobre la base de ½ milla

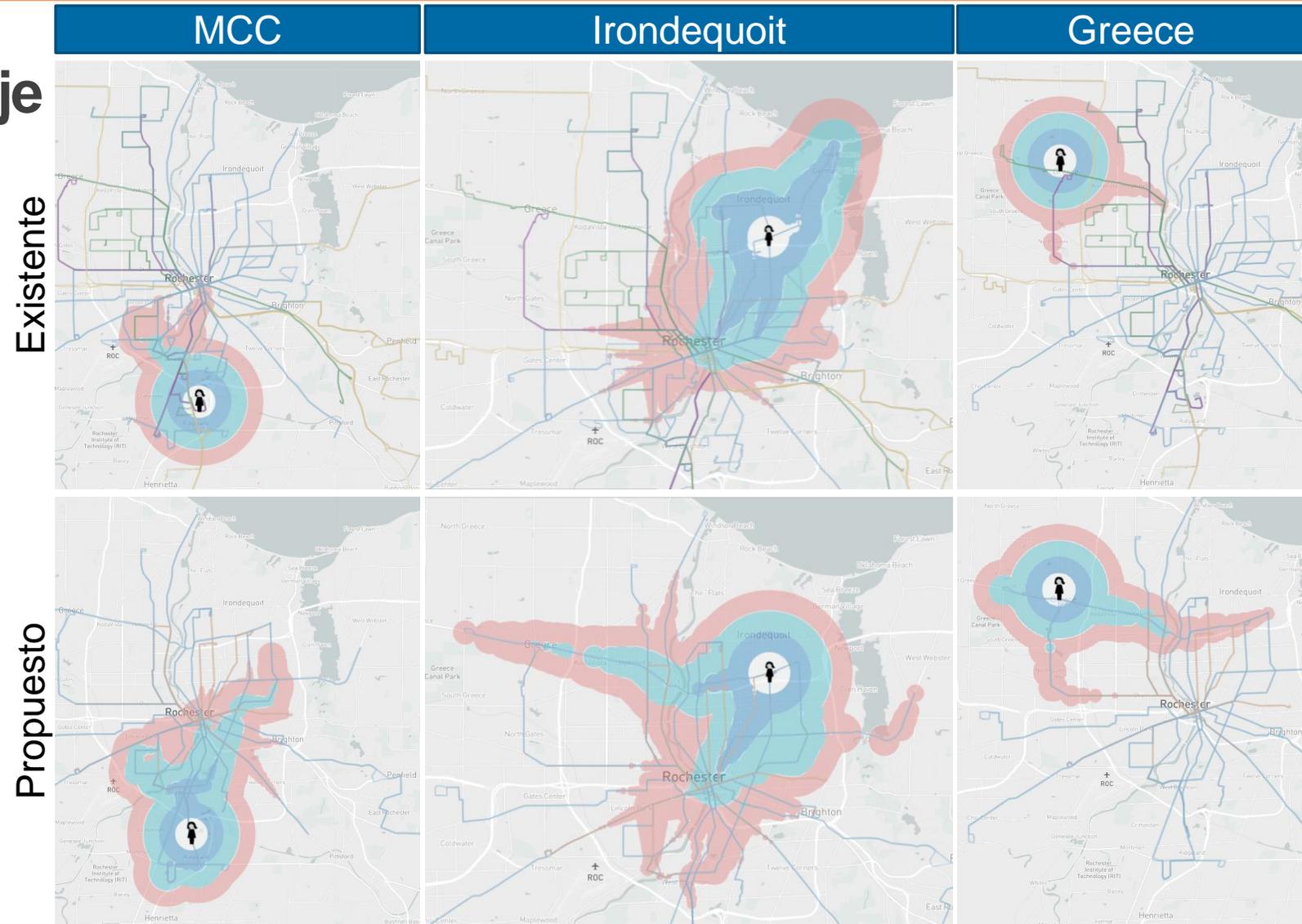
Beneficios para los clientes

Mejoras en el tiempo de viaje

- Tiempos de viaje mejorados gracias a nuevas conexiones transversales y rutas optimizadas

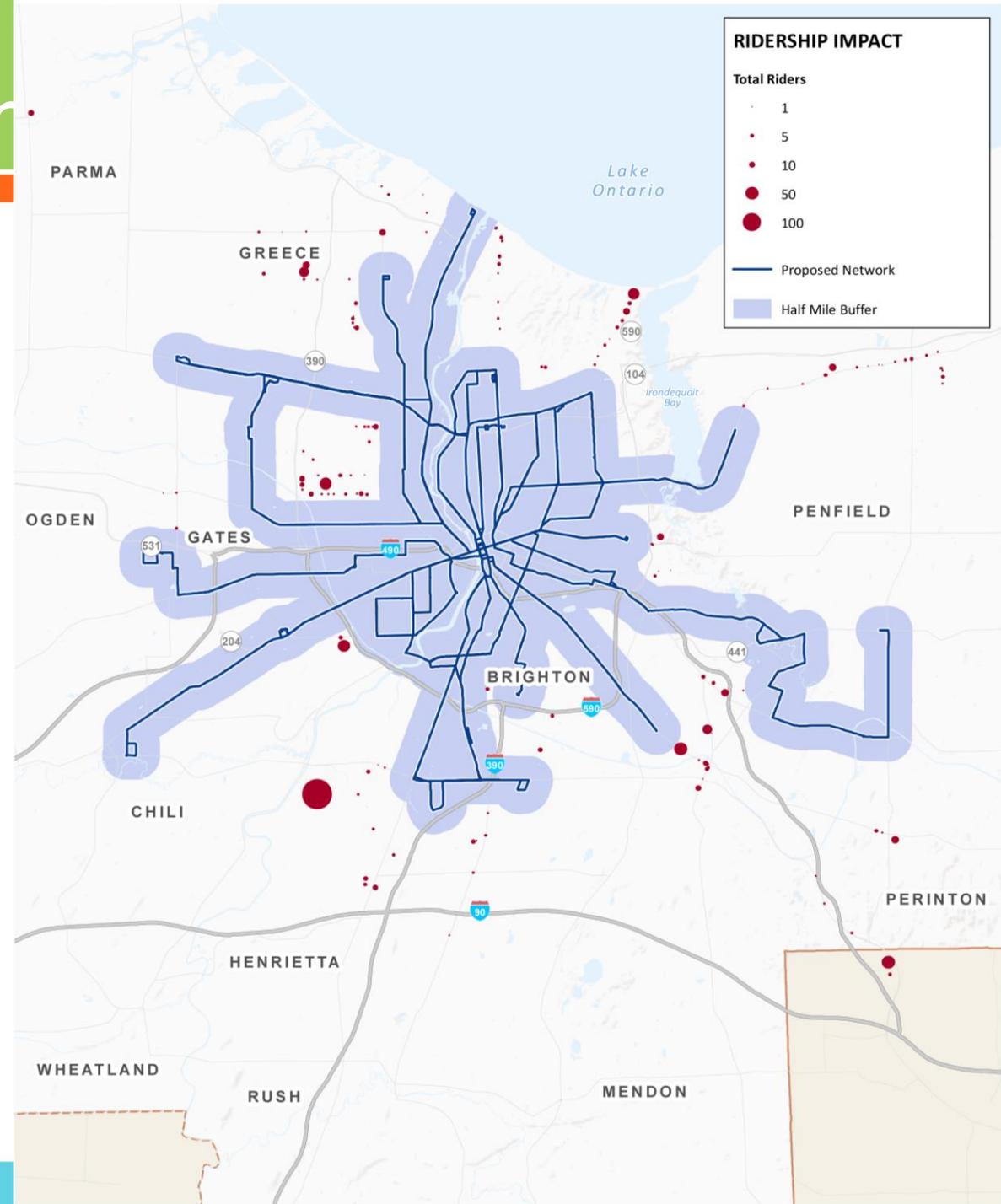
¿Qué tan lejos puede ir un cliente, en promedio, a las 5 p. m. en un día de semana?

15 min
30 min
45 min
60 min



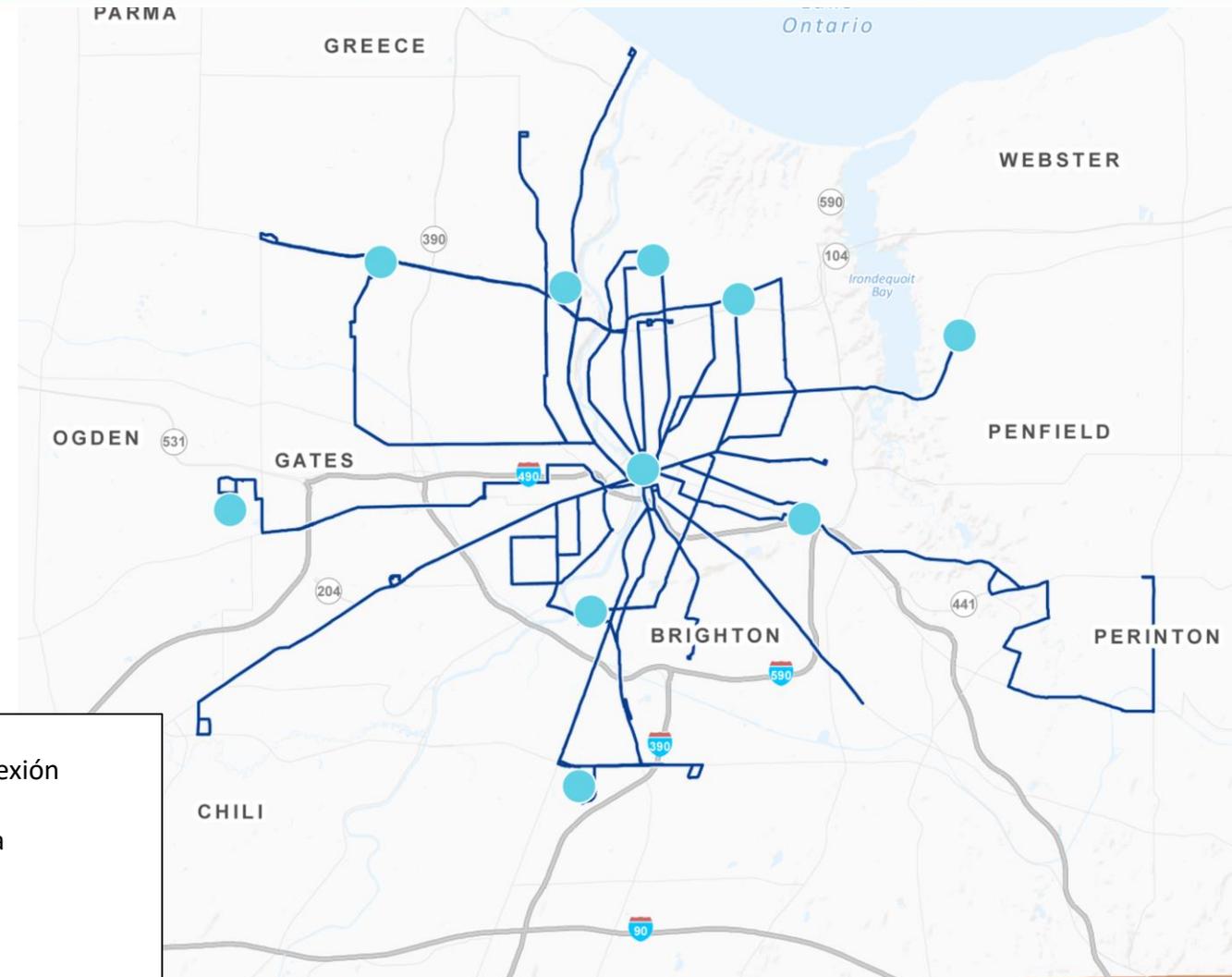
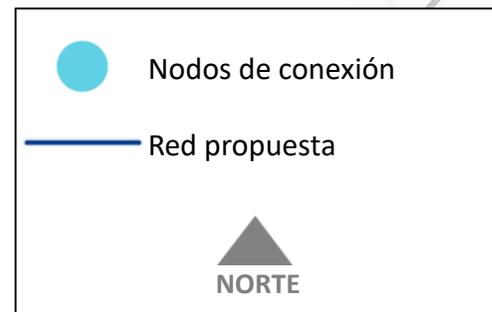
Impactos para los clientes

- 5 % de los viajes actuales de los clientes tienen una caminata de 10 minutos hasta el servicio
- Las zonas de movilidad comunitaria reducirán estos impactos a través de soluciones alternativas de movilidad



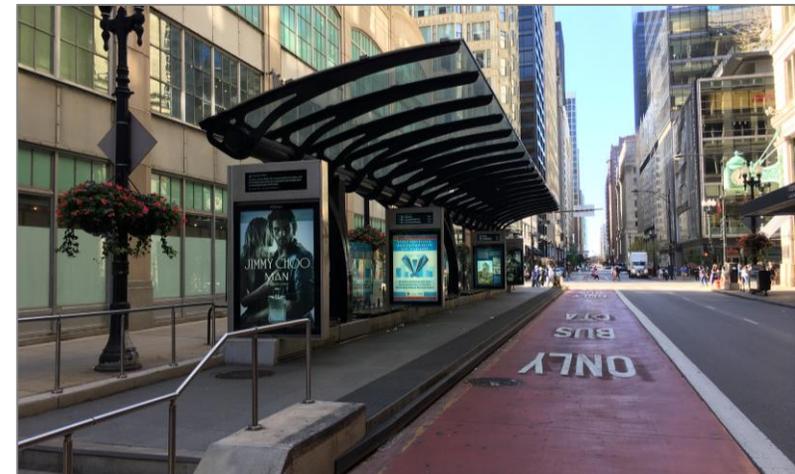
Nodos de conexión

- Las ubicaciones ideales incluyen
 - Puntos clave de convergencia de la red que maximizan las conexiones con el sistema de transporte público
 - Áreas fuera de la red donde las opciones de rutas fijas dan paso a las opciones de movilidad más rentables



Transporte público mejorado

- Prioridad para el transporte público a lo largo de los corredores clave
 - Prioridad de señalización para el transporte público (TSP)
 - Desvíos de colas y carriles para enlace
- Paradas mejoradas
 - Información de llegada en tiempo real
 - Plataformas de acceso a nivel
 - Elementos de seguridad, como cámaras e iluminación
- Autobuses mejorados
 - Autobuses eléctricos de marca
 - Vehículos con piso bajo
 - Vehículos de alta capacidad



Estrategia de apertura al público



Publicidad y difusión en los medios



Talleres con las partes interesadas



Sesiones de información al público



Herramienta de mapeo interactivo en línea



Sesiones espontáneas en RTS Transit Center y otros emplazamientos de la comunidad

Más de 60 eventos de difusión programados en mayo

- 3 sesiones de información al público
- 6 grupos de enfoque
- Comunicación de apertura del Director general

- 29 sesiones espontáneas en el Transit Center
- 7 sesiones espontáneas en la comunidad
- 21 sesiones espontáneas de empleados



Continuar con la participación de la comunidad y las partes interesadas



Pulir el bosquejo del plan de red (primavera y verano 2018)

- El plan maximiza la eficiencia del sistema dentro del financiamiento actual.
- Los cambios recomendados cumplen con los objetivos señalados por los principios rectores.
- La nueva red frecuente brinda movilidad mejorada a los clientes actuales, residentes y empleados.
- Las nuevas rutas transversales reducen los tiempos de viaje de los clientes.
- El servicio local simplificado es más fácil de comprender y usar.